MYSORE LEGISLATIVE ASSEMBLY

Friday, 28th July 1967

The House met in the Assembly Chamber, Vidhana Soudha, Bangalore, at One of the Clock.

MR. SPEAKER (SRI B. VAIKUNTA BALIGA, B.A., B.L.) in the Chair.

STARRED QUESTIONS

(to which oral answers were given)

Mr. SPEAKER.—The hon'ble Member Sri Manjunath is not present to put question No. 805. Next question.

Gorthapalli-Bagepalli-Srirampura Road

Q.*—455. **Sri A. MUNIYAPPA (Bagepalli).—

Will the Minister for Public Works be pleased to state :—

(*a*) whether it is a fact that an estimate for connecting Gorthapalli-Bagepalli-Srirampura road *via* Boyihalli with the Andhra Road was prepared ;

(*b*) the steps they have taken in this behalf ;

(*c*) whether they are aware that if this road is not taken up not only will the people of many villages be put to trouble but also there will be no good marketing facilities for the crops grown by ryots ?

A.—**Sri VEERENDRA PATIL** (Minister for Public Works).—

(*a*) No.

(*b*) Does not arise in view of reply to clause (*a*) above.

(*c*) No.

ಶ್ರೀ ಎ. ಮುನಿಯಪ್ಪ.—ಸ್ವಾಮಿ, ನನ್ನ ಮೊದಲನೆಯ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಇಲ್ಲ ಎಂದು ಉತ್ತರ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ. ಬಾಗೇಪಲ್ಲಿಯಿಂದ ಶ್ರೀರಾಮಪುರದ ತನಕವಿರುವ ರಸ್ತೆ ಪಿ.ಡಬ್ಲ್ಯು.ಡಿ. ರಸ್ತೆಯಾಗಿದೆ. ಈ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಆಂಧ್ರ ರಸ್ತೆಗೆ ಸೇರಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಕೇವಲ ಒಂದೂವರೆ ಮೈಲಿ ಮಾತ್ರವಿದೆ. ಆದಕ್ಕೆ ಕನೆಕ್ಷನ್ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿದ್ದೆ.....

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಎಸ್ಟಿಮೇಟ್ ತಯಾರಾಗಿದೆಯೇ ಎಂದು ಕೇಳಿದ್ದೀರಿ, ಅದಕ್ಕೆ ಇಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳಿದೆ. ಕೇವಲ ಒಂದೂವರೆ ಮೈಲಿಯ ಅಂತರವಿದೆಯೆನ್ನುವುದು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಗೊತ್ತಿದೆ. ಈ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ರೂರಲ್ ಕಮ್ಯುನಿಕೇಷನ್ ರಸ್ತೆಯನ್ನಾಗಿ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಬಹುತಃ ಮುಂದಿನ ವರ್ಷ ಪಿ.ಡಬ್ಲ್ಯು.ಡಿ.ಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವ ರಸ್ತೆಗಳ ಪಟ್ಟಿಗೆ ಇದನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಎ. ಮುನಿಯಪ್ಪ.—ಆಂಧ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರು ಮೈನೂರು ಬಾರ್ಡರಿಗೆ ಸಮೀಪವಿರುವ ಮುಂದಾಪೇಟೆಯವರೆಗೂ ರಸ್ತೆ ಕೆಲಸ ಮಾಡಿಸಿ ಬಿಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಈಗ ಉಳಿದಿರುವ ಒಂದೂವರೆ ಮೈಲಿ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ನಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರದವರು ಮಾಡಿಸಿದರೆ ಅನೇಕ ಗ್ರಾಮಗಳ ಜನರಿಗೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಜಾಗ್ರತೆ ಈ ರಸ್ತೆ ಕೆಲಸ ಮಾಡಿಸಿಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಏನಾದರೂ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ನಾನು ಆಗಲೇ ಹೇಳಿದೆ. ಪಿ.ಡಬ್ಲ್ಯು.ಡಿ.ಗೆ ಮುಂದಿನ ವರ್ಷ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವ ರಸ್ತೆಗಳ ಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ಇದನ್ನು ಸೇರಿಸಲು ಪ್ರಯತ್ನ ಪಡುತ್ತೇವೆಂದು.

Construction of Divisional Offices, etc., by M. S. R. T. C.

*Q.—599. Smt. NAGAMMA SESHAPPA (Kalmala).—

Will the Minister for Transport and Tourism be pleased to state :—

the reason for not constructing the Divisional Office, 5 Bus Depots, a Work Shop, 7 Bus Stands and 20 Bus Shelters in Raichur, for which there is a necessity even though the M.S.R.T.C. is in existence since 1949 ?

*A.—Sri H. C. BORIAH (Deputy Minister for Transport).—

1 Raichur is not the Headquarters of a Division. The Headquarters is Gulbarga and therefore, no Divisional Office is constructed.

2 In Raichur District, based on the operational requirements two Depots—one at Raichur and the other at Lingsugur—have been established. Construction of Depots at other places will be considered when necessity arises depending upon the operational requirements.

3 A Divisional Workshop is established at Gulbarga and there is no necessity for a Divisional Workshop at Raichur at present.

4 As on this date, three Bus stands have been constructed at Raichur, Lingsugur and Gangavati and are functioning. Under a phased programme it is proposed to construct Bus Stations at other places also.

5 Shelters have been provided at the following six places at present :

(i) Ginigera	(ii) Nilugal
(iii) Neelamanvi	(iv) Kharapur Cross
(v) Kurdi cross	(iv) Mustin

It is proposed to provide shelters at other places under a phased programme.